

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 17, 27.01.2025**  
**Yhdyskuntalautakunta, § 333, 17.12.2024**  
**Kaupunginhallitus, § 21, 13.01.2025**

§ 17

**Valtuustoaloite Niemenrannan kadunvarsipysäköinnin lisäämiseksi – Jouni Ovaska ym.**

TRE:3917/08.00.01/2024

**Kaupunginvaltuusto, 27.01.2025, § 17**

Valmistelija / lisätiedot:  
Nurminen Mikko

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Lakiasiaintoimittaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus**

Jouni Ovaskan ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan antama sekä kaupunginhallituksen täydentämä vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Jouni Ovaska, Elina Karppinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Mikko Kielo,  
Pasi Ruohomäki, Pasi Palmu, Tuula Somppi, pysäköinninvalvonta

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 17.12.2024, § 333**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Vandell Ari

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:  
Jouni Ovaskan ym. valtuustoaloite ja siihen annettu vastaus merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

### Perustelut

Jouni Ovaska ja 25 muuta valtuutettua ovat valtuustoaloitteessaan 19.8.2024 esittäneet, että Niemenrannan alueella tulee lisätä kadunvarsipysäköintiä. Perusteluksi aloitteen tekijät esittävät sen, että uusien rakennusten valmistuessa vähenevät alueen pysäköintipaikat. Tämän myötä mm. vierailijoiden ja kotihoidon pysäköinti vaikeutuu alueella.

Valtuustoaloitteen tekijöiden mukaan Niemenrannan katujen suunnittelu on tehty huonosti kivien asettelun, puiden ja valaistuksen osalta. Alueen katusuunnitelmat on tehty ja hyväksytyt yhdyskuntalautakunnassa alueelle laadittu asemakaava huomioiden. Hyvin usein rakennusten tonttiliittymien paikat kuitenkin muuttuvat rakennuslupavaiheessa asemakaavan viitesuunnitelmiin nähden, mikä luo haasteita katujen toteuttamiseen katusuunnitelman mukaisiksi. Katusuunnitelmiin voidaan tehdä pieniä tarkistuksia rakennusvaiheessa huomioiden muuttuneet tilanteet, mutta isommat muutokset vaatisivat katusuunnitelman uudelleenhyväksynnän.

Niemenrantaan jo valmiiksi rakennetuilla kaduilla on pyritty maksimoimaan autopaikkojen määrä ottaen huomioon kadun muut tarpeet, erityisesti tonttiliittymät ja katupuiden riittävä määrä. Toteutetut ratkaisut eivät ole millään tavalla poikkeuksellisia Tampereella, vaan puiden, valaistuksen ja pysäköinnin rytmittely vastaa kaupungissa käytössä olevia käytäntöjä. Pysäköinnin osalta kuitenkin eriväristen kivetysten käyttäminen osoittamaan sallitun ja kielletyn pysäköinnin rajaa on ollut ongelmallista, ja tämä myös hieman vähentää pysäköinnin määrää, jos erivärisiin kiviin puututaan pysäköinninvalvonnalla. Valvontakäytäntöjä tarkistetaan, ja tarvittaessa muutetaan myös kaduille toteutettua liikenteenohjausta helpommin havaittavaksi ja sallivammaksi.

Uusien rakentuvien asuinalueiden pysäköinti on suunniteltu tapahtuvan lähtökohtaisesti tonteilla. Tonteille toteutetaan pysäköintipaikkoja kaupungin päätöksenteossa hyväksytyyn pysäköintinormin mukaisesti. Kadunvarsipysäköinti uusilla alueilla on tarkoitettu pääasiassa lyhytaikaiseen pysäköintiin, mm. vieraiden ja kotihoidon tarpeisiin. Myös muilla Tampereen uudemmilla asuinalueilla on havaittu, että nykyisten tonteille toteutettavien pysäköintipaikkojen määrä ei monin paikoin ole ollut riittävä asukkaiden tarpeisiin etenkin rakentamisen ollessa alueella osin kesken, jolloin alueella on tarvetta myös rakennuksilla työskentelevien pysäköinnille. Ajan kuluessa ja katujen valmistuessa pysäköinti kuitenkin yleensä vakiintuu, ja ongelmien on todettu vähentyvän. Joillain alueilla kuitenkin pysäköinti selkeästi siirtyy ympäröiville alueille, joissa vapaata pysäköintiä löytyy hyväksyttävän kävelymatkan päästä.

Niemenrannan alueelle käynnistyy tammikuussa 2025 raitiotieliikenne. Raitiotie tuo alueelle erittäin hyvän palvelutason joukkoliikenteen, millä toivotaan olevan vaikutusta henkilöautojen tarpeeseen alueella. Muutos

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

ei kuitenkaan välttämättä tule tapahtumaan nopeasti, vaan vaatii aikaa. Aikaisempien raitiotielinjojen varsilta on kuitenkin jo saatu kokemuksia siitä, että yksityisautojen määrä vähenee raitiotieliikenteen myötä. Vaikutusta Niemenrannassa ei vielä voida kuitenkaan varmuudella tietää. Raitiotien rakentaminen vei myös autopaikkoja mm. Federleykadulta ja Kehyskadulta merkittävästi, koska sekaliikennekatujen reunoille toteutetun pysäköinnin on todettu ajoittain estävän raitiovaunun kulun, mistä syystä vastaavaa ratkaisua ei haluttu Niemenrantaan toteuttaa.

Vielä valmiiksi rakentamattomilla kaduilla voidaan tehdä vielä tarkistuksia kadun ratkaisuihin siten, että pysäköinnin hahmottaminen helpottuu. Isossa kuvassa alueen pysäköintipaikkojen määrää ei kuitenkaan voida enää merkittävästi lisätä menettämättä esim. katupuiden tuomaa vehreyttä ja varjoisuutta kaduilla. Lisäksi ainakin Suivialankaarella on seurattava, tuleeko pysäköinnin määrää rajata tulevaisuudessa, koska kadulla pysäköinti on toteutettu ajoradan reunaan, mikä on haastavaa esim. kohtaamistilanteissa kadun kapeudesta johtuen.

#### **Tiedoksi**

Jouni Ovaska, Elina Karppinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Mikko Kielo, Pasi Ruohomäki, Pasi Palmu, Tuula Somppi, pysäköinninvalvonta

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

### **Kaupunginhallitus, 13.01.2025, § 21**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Nurminen Mikko

#### **Päätös**

Täydennetään yhdyskuntalautakunnan vastausta lisäämällä vastauksen loppuun seuraavaa:

Pysäköinnin tarkastuskäytäntöjä tulee tarkastella mm. viimeaikaisen oikeuskäytännön valossa. Erityisesti katujen pysäköinninohjauksen tulisi olla helpommin havaittavaa.

Pysäköinnin ohjeistuksen pitää perustua liikennemerkkeihin, ei nykyään käytössä olevaan kiveyksen väriin, ja asianmukaisiin tiemerkinntöihin. Epäselvät käytännöt heikentävät ihmisten oikeusturvaa ja vaikeuttavat pysäköinnintarkastajien työtä.

Vielä valmiiksi rakentamattomilla kaduilla tehdään tarkistuksia kadun ratkaisuihin siten, että pysäköinnin hahmottaminen helpottuu ja pysäköintipaikkoja voidaan lisätä siten, ettei se vähennä puuston tai kaupunkivihreän määrää.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Jouni Ovaskan ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan antama sekä kaupunginhallituksen täydentämä vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin.  
Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Jouni Ovaskan ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

### **Tiedoksi**

Jouni Ovaska, Elina Karppinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Mikko Kielo, Pasi Ruohomäki, Pasi Palmu, Tuula Somppi, pysäköinninvalvonta

### **Kokouskäsitely**

Asian esittelijä konsernijohtaja Juha Yli-Rajala muutti päätösehdotustaan seuraavasti:

"Täydennetään yhdyskuntalautakunnan vastausta lisäämällä vastauksen loppuun seuraavaa:

Pysäköinnin tarkastuskäytäntöjä tulee tarkastella mm. viimeaikaisen oikeuskäytännön valossa. Erityisesti katujen pysäköinninohjauksen tulisi olla helpommin havaittavaa.

Pysäköinnin ohjeistuksen pitää perustua liikennemerkkeihin, ei nykyään käytössä olevaan kiveyksen väriin, ja asianmukaisiin tiemerkinntöihin. Epäselvät käytännöt heikentävät ihmisten oikeusturvaa ja vaikeuttavat pysäköinnintarkastajien työtä.

Vielä valmiiksi rakentamattomilla kaduilla tehdään tarkistuksia kadun ratkaisuihin siten, että pysäköinnin hahmottaminen helpottuu ja pysäköintipaikkoja voidaan lisätä siten, ettei se vähennä puuston tai kaupunkivihreän määrää.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Jouni Ovaskan ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan antama sekä kaupunginhallituksen täydentämä vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 5.2.2025 [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty sähköisesti 5.2.2025.

Tampere  
05.02.2025

Karoliina Vehmaanperä  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§17

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)